



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

Messina **17 MAR 2020**

OGGETTO: "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA".

Conferimento incarico per attività di supporto tecnico/amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento per la gestione dei rapporti con il MIT-SVCA di Roma e Catania nonché dei rapporti con la Direzione Lavori ed Enti preposti. SMART CIG n._____

DETERMINA A CONTRARRE

DECRETO DIRIGENZIALE N. 124/DG/2020

PREMESSO:

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS vi sono gli "Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA" dell'importo di € 21.980.000,00 (ID 185);
- Con provvedimento prot. n. CDG-0045955-P del 31/03/2011, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo agli "Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA" per un importo complessivo di € 21.983.915,94, di cui € 21.262.989,12 per lavori a base d'asta ed € 720.926,82 per somme a disposizione;
- che, con provvedimento n.ro 452/DG del 07/06/2018, il sottoscritto ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- che, con provvedimento n.ro 435/DG del 27/03/2019, l'ing. Giovanni Raffa è stato nominato Progettista;
- che tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2019/2021 di cui alla delibera 17/CD del 26/04/2018 alla voce 2 della manutenzione straordinaria;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, tempo in cui si è registrato un inevitabile decadimento delle condizioni del manto stradale in questi anni ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- che in data 05/07/2018 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- in data 26.07.2018, prot. n. 16836, ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- in data 08.11.2018, prot. n. 25442, il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso copia degli elaborati di progetto revisionato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016, recependo le indicazioni pervenute dalla Commissione di verifica;
- che nell'adunanza tenutasi il 26 febbraio 2019, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo agli "Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA" prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;

- in data 28.03.2019 l'ing. Giovanni Raffa, nella qualità di progettista incaricato in sostituzione dell'Ing. Angelo Puccia, ha consegnato gli elaborati relativi al Progetto Esecutivo dei lavori.
- in data 01.04.2019 è stata trasmessa copia del Progetto Esecutivo dei lavori di cui in oggetto al Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria per l'espletamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);
- in data 10.06.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria, ha trasmesso verbale di verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, introitata al protocollo del CAS in data 10.06.2019 con il numero 15260;
- in data 10.06.2019 il Responsabile Unico del Procedimento, ing. Salvatore Minaldi, ha redatto verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs 50/2016.
- Che con Decreto Dirigenziale N.275/DATE del 10.06.2020 il Dirigente dell'Area Tecnica di Esercizio ha decretato di dare atto e di approvare il Progetto Esecutivo aggiornato relativo per " *Lavori interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA*" l'importo complessivo di di € 21.980.000,00 di cui € 16.671.390,83 per lavori (ivi compresi €.213.932,74 relativi agli oneri per la sicurezza) ed € 5.308.609,17 per Somme a disposizione dell'Amministrazione;
- in data 11.05.2019, prot. n. 15287, l' ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Direttore Generale del Consorzio Autostrade Siciliane, ha trasmesso 2 copie su supporto informatico degli elaborati di Progetto Esecutivo al MIT;
- Che con il Decreto 383/DATE del 05/08/2019 è stato preso atto del progetto così come modificato con il decreto MIT 0016589 del 01/07/2019 di cui al superiore Quadro Economico;
- Che con nota del 05/08/2019 il progetto è stato trasmesso all'Ufficio Gare e Appalti per la pubblicazione del bando di gara;
- Che la data ultima per la presentazione delle offerte è stata il 25/09/2019;
- Che la stessa è nella fase dell'aggiudicazione.

PREMESSO:

- **Che** in relazione al carico di lavoro che il sottoscritto nella qualità di Direttore Generale espleta e ai molteplici incarichi di RUP che lo stesso ha in corso, a causa della grave carenza di Tecnici ed Amministrativi con la necessaria qualifica professionale, occorre individuare un supporto al RUP per lo svolgimento delle molteplici pratiche tecnico/amministrative dei " *Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA*" per la gestione dei rapporti con il MIT-SVCA di Roma e Catania nonché dei rapporti con la Direzione Lavori, con i subappaltatori ed Enti preposti;
- **Che** tali lavori sono descritti nel piano triennale manutenzione straordinaria 2020/2022 di cui alla delibera di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2019 alla voce 2;
- **Che** la carenza di Personale in servizio presso il consorzio ed in particolare che i dipendenti in grado di assolvere le mansioni soprattute e, di profilo professionale adeguato, sono totalmente assorbiti dagli impegni istituzionali del Consorzio;
- **Che** l'incarico di che trattasi è particolarmente gravoso in quanto comporta l'esame quotidiano degli atti, sicuramente copiosi e complessi sia dal punto di vista tecnico che amministrativo, per evadere la quale si rende indispensabile l'utilizzo di una risorsa umana di comprovata esperienza nel settore delle concessioni autostradali;
- **Che** dato l'imminente inizio dei lavori non è si può attendere il tempo necessario per la formazione di personale;
- **Che** per quanto sopra, per l'espletamento dell'incarico sopradescritto è necessario individuare professionalità esterne vista la carenza di organico all'interno del Consorzio, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché del principio di rotazione ecc., tramite affidamento diretto, considerato che l'importo del servizio è quantificato per il periodo di 14 (quattordici mesi) in € 16.200,00 (sedicimila duecento/00) lordi oltre oneri riflessi e pertanto rientra nella fattispecie di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs n.50 del 18 aprile 2016 e ss.mm. ii.;

VISTO l'allegato disciplinare di incarico predisposto dal sottoscritto Dirigente Generale e nella qualità di RUP dei lavori in argomento;

TENUTO CONTO che la spesa prevista trova copertura finanziaria nel quadro economico delle somme a

disposizione dell'amministrazione previste nell'appalto dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA";

CONSIDERATO CHE:

- è necessario un supporto al Responsabile Unico del Procedimento dei è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione ed al completamento dell'appalto dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA";

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 che, per affidamenti di importo inferiore ad €.40.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- l'importo stimato del servizio per supporto tecnico-amministrativo al Responsabile Unico del Procedimento dei "Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA" è pari ad €. 16.200,00 oltre IVA così come si evince dalla relazione allegata, rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la lettera di invito e la bozza di disciplinare;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs.118/2001 e s.m.i.che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2020 con nota n. 63667 del 19/12/2019 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

VISTO che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, d.lgs. 50/2016;
- bozza di disciplinare e la lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;
- la relazione dove viene quantizzato l'importo della prestazione;

DATO ATTO che le superiori somme saranno prelevate dal capitolo 212.1 (Trasf. Patto per lo sviluppo della Sicilia Intervento di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA" oltre IVA che graverà sul pertinente capitolo di bilancio del Consorzio del redigendo bilancio pluriennale 2020/2022 esercizi finanziari 2020-2021 giusta prenotazione di cui al decreto 111/DG del 11/03/2020;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016.

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, pari ad **€. 16.200,00** oltre IVA ed oneri previdenziali;

Art. 4) DI APPROVARE la lettera di invito e la bozza di Disciplinare;

Art. 5) DI PRENOTARE, l'importo complessivo di 20.554,56 (inclusa IVA e cassa), in attesa dell'assestamento del quadro economico di progetto in oggetto, sul capitolo 204 manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del redigendo bilancio pluriennale 2020/2022 esercizi 2020 e 2021;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti:

il 10% pari ad €. 2.055,46 entro Aprile 2020, il 20% pari ad €. 4.110,91 entro giugno 2020, il 20% pari ad €. 4.110,91 entro settembre 2020, il 20% pari ad €. 4.110,91 entro Dicembre 2020, il 20% pari ad €. 4.110,91 entro marzo 2021 ed il rimanente 10% pari ad €. 2.055,46 all' ultimazione dei lavori.



Il collaboratore al RUP
Geom. Amedeo Branca